

16. ADAC-Spessart Classic Freigericht 11.09.2016

Auswertung

Oldtimer Automobile Klasse A-C bis einschließlich Baujahr 1931
 Oldtimer Automobile Klasse D von Baujahr 1932 bis 1946
 Oldtimer Automobile Klasse E von Baujahr 1947 bis 1961
 Oldtimer Automobile Klasse F von Baujahr 1962 bis 1971
 Oldtimer Automobile Klasse G von Baujahr 1972 bis 1986
 Youngtimer Automobile Klasse Y von Baujahr 1987 bis 1991

Startnr.	Name/ Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Klasse	Fehler					BK 1	BK 2	Gesamt	Platz
					GLP1	GLP2	GLP3	GLP4	GLP5				
28	Patrizio Reimund/Glaß, Susanne	Ford Capri 1700 GT	1970	F	0,27	0,31	0,49	0,08	0,07	0	0	1,22	<u>1</u>
33	Weiss Winfried/Härtling Barbara	BMW 2002 Alpina	1972	G	0,08	0,24	0,26	0,46	0,50	0	0	1,54	<u>2</u>
40	Walter Fritz/Walter Andrea	MB 280 SLC	1976	G	0,40	0,19	0,04	0,16	0,98	0	0	1,77	<u>3</u>
37	Möll Manfre/Steinmüller-Möll Sigrun	Audi 80 quattro	1983	G	0,33	0,42	0,14	0,49	0,43	0	0	1,81	<u>4</u>
43	Kreuter Michael/Kreuter Uschi	VW Bus T2	1978	G	0,16	0,04	0,57	0,90	0,17	0	0	1,84	<u>5</u>
7	Harbordt Ingo/Harbordt Daniela	Ford Thunderbird	1955	E	1,40	0,10	0,19	0,15	0,11	0	0	1,95	<u>6</u>
8	Schneider Bernd/Oehm Kurt	Citroen CV 11	1954	E	0,43	0,59	0,64	0,17	0,23	0	0	2,06	<u>7</u>
51	Franke Hartmut/Franke Ute	MB 280 SL	1982	G	0,33	0,39	0,23	0,93	0,27	0	0	2,15	<u>8</u>
29	Mahr Franz/Mahr Ruth	BMW 3,0 CS	1971	F	0,23	0,29	0,72	0,68	0,45	0	0	2,37	<u>9</u>
54	Haus Karl Heinz/Haus Jens Oliver	Opel Manta i 200	1984	G	1,47	0,13	1,01	0,20	0,21	0	0	3,02	<u>10</u>
39	Becker Volker/König Anke	Porsche 911 S	1975	G	0,95	1,10	1,04	0,17	0,21	0	0	3,47	<u>11</u>
19	Nicol Schn. Oehm/Oehm Waltraud	Ford Mustang	1966	F	0,67	2,17	0,60	0,01	0,39	0	0	3,84	<u>12</u>
21	Gorschlüter Klaus/Wahl Heike	VW Käfer 1300	1969	F	0,13	0,82	0,06	2,21	0,73	0	0	3,95	<u>13</u>
14	Dr.Richter Ernst/M.Morras Gansk.	Austin Healey	1963	F	1,50	1,01	0,15	0,91	0,77	0	0	4,34	<u>14</u>
73	Hirchenhein Peter/Hirchenhein Karin	MB 230 E	1990	Y	1,23	1,13	1,21	0,28	0,81	0	0	4,66	<u>15</u>
46	K.Ernst Ufer/Hannes Tobias	Opel Manta B	1979	G	1,13	0,75	0,83	0,27	1,73	0	0	4,71	<u>16</u>
35	Mußlick Stephan/Mußlick Simone	Audi 60	1972	G	1,59	0,68	2,33	0,27	0,29	0	0	5,16	<u>17</u>

Zeitnahme und Auswertung:

Roland Lotzmann

Kinzigheimer Weg 42, 63486 Bruchköbel

Tel. 0171/8323040

Erstellt von Roland Lotzmann 13.09.2016

Seite 1

16. ADAC-Spessart Classic Freigericht 11.09.2016

Auswertung

Startnr.	Name/ Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Klasse	Fehler					BK 1	BK 2	Gesamt	Platz
					GLP1	GLP2	GLP3	GLP4	GLP5				
36	Krug Volker/Krug Susanne	BMW 2002 Targa	1972	G	0,71	1,62	0,42	1,26	3,00	0	0	7,01	<u>18</u>
31	Scheffel Manfred/Gärtner Klaus	Lancia Fulvia	1973	G	0,49	0,00	0,49	0,15	0,16	10	0	11,29	<u>19</u>
49	Reil K. Heinz/Beutel Martin	MB 280SL	1980	G	0,02	0,27	0,66	0,06	0,38	0	10	11,39	<u>20</u>
18	Woite Reinhard/N.N.	MB 280 SL	1968	F	0,15	0,17	0,46	0,44	0,64	0	10	11,86	<u>21</u>
26	Kessler Christoph/Knoess Sabine	Dodge Coron	1969	F	0,06	0,01	0,83	0,24	1,02	10	0	12,16	<u>22</u>
48	Nennstiel Jörg/Nennstiel Ellen	Opel Kadett GTE	1979	G	0,17	0,54	0,23	0,57	0,78	0	10	12,29	<u>23</u>
22	Griebler Thilo/Mießler Michael	Ford Mustang	1968	F	1,31	10,88	0,09	0,16	0,06	0	0	12,50	<u>24</u>
11	Schneider Michell/Schneider Pascal	MB 280 SLC	1981	G	2,11	0,39	0,51	0,22	0,42	0	10	13,65	<u>25</u>
27	Müller Ulrich/Müller Ulrike	NSU TT 1200	1970	F	0,28	0,26	0,22	1,08	1,83	10	0	13,67	<u>26</u>
5	Hof Gerhard/Schäfer Helmut	Citroen C11 BL	1952	E	2,64	0,07	0,61	1,10	0,69	10	0	15,11	<u>27</u>
55	Simon Michael/Simon Harald	VW-Caddy	1988	Y	0,71	1,92	1,52	1,01	0,36	0	10	15,52	<u>28</u>
41	Hagest Bernd/HagestSilke	Fiat Spider CS	1976	G	1,66	11,91	1,87	0,35	0,20	0	0	15,99	<u>29</u>
30	Kirchmeyer Helm./Böhm Roger	Porsche 911 S	1976	G	0,21	0,26	0,44	0,28	0,47	20	0	21,66	<u>30</u>
71	Tauber Sebastian/Hild Christina	MB 190 E Evo 2	1990	Y	0,30	0,59	0,13	0,73	0,20	0	20	21,95	<u>31</u>
17	Hendel Harald/Walenta Herbert	Opel Rekord	1964	F	0,65	0,17	0,80	0,22	0,89	10	10	22,73	<u>32</u>
57	Albers Thorsten/Albers Manuela	BMW 735 i	1985	G	0,10	13,92	2,33	0,84	5,98	0	0	23,17	<u>33</u>
70	Linn Sven/Fonzetti Josef	BMW 318 is	1989	Y	0,31	0,20	0,22	1,13	1,62	20	0	23,48	<u>34</u>
9	Wenzel Daniel/Hee Jochen	Opel Olympia	1958	E	0,23	20,72	0,77	1,35	1,00	0	0	24,07	<u>35</u>
34	Polster Andre /Polster Dietlind	VW Käfer 1200	1970	F	0,63	0,92	0,46	1,18	1,93	20	0	25,12	<u>36</u>
44	Berk Manfred/Paul Bernd	Opel Kadett GTE	1978	G	1,78	0,94	0,21	1,82	0,40	20	0	25,15	<u>37</u>
38	Dr. Halfmeier St./Holler Uli	M-Benz 230/8	1973	G	0,59	3,11	0,50	2,03	2,55	10	10	28,78	<u>38</u>
69	Wenzel Ursula/Wenzel Bruno	VW Jetta	1988	Y	6,28	7,80	1,49	1,85	4,73	0	10	32,15	<u>39</u>

Zeitnahme und Auswertung:

Roland Lotzmann

Kinzigheimer Weg 42, 63486 Bruchköbel

Tel. 0171/8323040

Erstellt von Roland Lotzmann 13.09.2016

Seite 2

16. ADAC-Spessart Classic Freigericht 11.09.2016

Auswertung

Startnr.	Name/ Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Klasse	Fehler					BK 1	BK 2	Gesamt	Platz
					GLP1	GLP2	GLP3	GLP4	GLP5				
1	Siegert Rolf/Siegert M. Heike	Morris Bullnose	1926	A-C	0,40	2,35	0,13	0,42	0,50	20	10	33,80	<u>40</u>
44	Priewe Bernd /Priewe Oliver	Opel Kadett Aero	1979	G	13,59	18,55	0,81	1,33	0,65	0	0	34,93	<u>41</u>
10	Wallberg Knut/Trautwein Kerstin	Volvo Amazon	1959	E	0,01	2,47	0,91	1,06	4,85	20	10	39,30	<u>42</u>
24	Metz Sandra/Weckmann Bianc	VW Käfer 1200	1968	F	1,48	2,81	5,20	0,05	0,96	0	30	40,50	<u>43</u>
60	Döpfer Helmut/Döpfer Cinzia	MB 380 SEL	1985	G	2,19	13,42	0,91	3,08	13,46	0	10	43,06	<u>44</u>
61	Hofmann Lothar/Hofmann Katharina	Opel Kadett D	1980	G	0,67	1,59	0,33	1,02	0,17	30	10	43,78	<u>45</u>
15	Helm Stefan/Fischer Michael	Ford 17M P3	1962	F	3,08	3,64	0,63	0,77	0,67	0	40	48,79	<u>46</u>
52	Jakob Gerhard/Wolf Nico	Audi 80	1983	G	0,38	41,66	0,51	0,12	0,05	0	10	52,72	<u>47</u>
42	Schneider Jörg/Lenz Dorothe	Opel Manta B	1978	G	0,14	0,60	0,68	0,18	21,39	20	10	52,99	<u>48</u>
56	Herber Harald/Herz Karin	Chevi Pick Up	1984	G	1,09	20,82	0,02	0,70	0,40	10	20	53,03	<u>49</u>
72	Hoffman Nico/Hoffman Sandra	Audi 100 Sport	1990	Y	1,70	0,13	1,13	1,05	2,61	30	20	56,62	<u>50</u>
25	Hahn Michael/Hahn Margret	MB 280 SL	1968	F	5,35	1,35	0,06	0,00	0,88	40	10	57,64	<u>51</u>
62	Mens Florian/Grebner Stefanie	Renault 5 Turbo 1	1984	G	2,22	49,91	0,18	0,08	1,28	0	10	63,67	<u>52</u>
53	Dr.Gerold Busch/Gassner Volker	MB 500 SL	1984	G	7,82	15,05	0,35	0,32	2,18	20	20	65,72	<u>53</u>
74	Brünker Peter/Held Thorsten	MB 190 D	1991	Y	1,22	30,86	1,01	0,24	3,73	10	20	67,06	<u>54</u>
58	Lauber Matthias/Heinemann Uli	MB 190 E	1985	G	1,13	33,94	0,21	0,05	38,85	0	0	74,18	<u>55</u>
50	Schuster Bernd/Paul der Hund	Mazda MX 7	1981	G	1,69	1,49	0,36	0,29	0,94	40	40	84,77	<u>56</u>
3	Pompalla J. N.N./	Borgward Hansa	1936	D	0,86	0,00	0,46	0,03	21,91	30	40	93,26	<u>57</u>
59	Ole Frenzel/Carmen Höfler	MB 190 D	1985	G	1,28	64,97	1,20	1,25	13,29	10	10	101,99	<u>58</u>
4	Bergmann Klaus/Bergmann Andrea	MB 280 SL	1970	F	2,27	23,57	0,93	0,63	21,24	40	20	108,64	<u>59</u>
63	Zinkhan Steffen/Zinkhan Carina	Porsche 911 SC	1986	G	0,64	2,37	1,10	0,91	3,98	80	40	129,00	<u>60</u>
64	Kirdorf Harald/Yüsekli Ismail	Porsche 912	1975	G	2,11	22,31	0,43	0,95	2,34	80	30	138,14	<u>61</u>

Zeitnahme und Auswertung:

Roland Lotzmann

Kinzigheimer Weg 42, 63486 Bruchköbel

Tel. 0171/8323040

Erstellt von Roland Lotzmann 13.09.2016

Seite 3

16. ADAC-Spessart Classic Freigericht 11.09.2016

Auswertung

Startnr.	Name/ Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Klasse	Fehler					BK 1	BK 2	Gesamt	Platz
					GLP1	GLP2	GLP3	GLP4	GLP5				
32	Bernhardt Daniel/Bernhardt Evelin	VW 1302 S	1972	G	0,94	2,09	3,30	1,44	6,29	60	70	144,06	<u>62</u>
47	Becker Winfried/N.N.	Opel Monza 2,8	1979	G	0,79	0,56	1,27	1,57	0,67	90	60	154,86	<u>63</u>
23	Dums Timo/Gelison – Dums	VW Typ 31	1968	F	1,32	8,88	3,44	2,09	15,96	100	80	211,69	<u>64</u>
2	Roie Thomas/Levy Ludwig	Opel P2	1935	D	8,87	14,66	1,86	1,61	8,56	300	150	485,56	<u>65</u>
13	Börner Peer/Börner Petra	VW T1 Samba	1960	E	1,14	1,77	2,44	1,12	26,27	90	999	1121,74	<u>66</u>
20	Weber Carolin/Kern Christian	BMW 1600 ti	1968	F	1,45	0,68	1,85	0,52	999,00	0	999	2002,50	<u>67</u>

Zeitnahme und Auswertung:

Roland Lotzmann

Kinzigheimer Weg 42, 63486 Bruchköbel

Tel. 0171/8323040

Erstellt von Roland Lotzmann 13.09.2016